**ИНФОРМАЦИОННЫЙ ОБЗОР ПРЕССЫ**

**09.09.2016**

**Завтра запустят Московское центральное кольцо**

В сентябре 2008 г. тогдашний мэр Москвы Юрий Лужков и тогдашний президент РЖД Владимир Якунин подписали соглашение о реконструкции Малого кольца МЖД. Движение по МЦК должно было начаться в 2015 г. Но откроют его на год позже – мэр Сергей Собянин, президент РЖД Олег Белозеров и даже президент Владимир Путин. Комиссия РЖД и мэрии работала несколько лет, но РЖД блокировала все вопросы, ссылаясь на долгий и многосложный процесс акционирования, объясняет бывший чиновник мэрии, а у города денег на МЦК не хватало.

<http://www.vedomosti.ru/realty/articles/2016/09/09/656306-moskovskoe-tsentralnoe-koltso>

**В Ульяновске рассмотрели вопросы развития железнодорожной инфраструктуры региона**

В Ульяновске состоялась рабочая встреча начальника Куйбышевской железной дороги – филиала ОАО "РЖД" Сергея Соложенкина с временно исполняющим обязанности губернатора Ульяновской области Сергеем Морозовым на которой было рассмотрено развитие железнодорожной инфраструктуры региона. Открывая совещание, Сергей Морозов выразил уверенность, что в формате диалога всегда будут находиться общие решения на благо социально-экономического развития Ульяновской области и Куйбышевской железной дороги. Врио губернатора Ульяновской области подчеркнул, что в связи с развитием промышленного производства в регионе увеличивается нагрузка на автодорожную инфраструктуру, и в целях улучшения транспортной ситуации и предотвращения разрушения дорожного покрытия при транспортировках продукции необходимо активнее использовать железную дорогу.

<http://press.rzd.ru/news/public/ru?STRUCTURE_ID=656&layer_id=4069&refererLayerId=4067&refererPageId=704&id=88565>

**СвЖД готовится к сдаче в эксплуатацию нового комплекса детской железной дороги в Екатеринбурге**

13 сентября в Екатеринбурге в Центральном парке культуры и отдыха имени В.В. Маяковского пройдет торжественное мероприятие, посвященное сдаче в эксплуатацию нового комплекса зданий и сооружений Свердловской детской железной дороги. Реализация проекта реконструкции ДЖД осуществлялась в соответствии с Соглашением о взаимодействии и сотрудничестве в области железнодорожного транспорта на 2014-2016 годы между ОАО «РЖД» и Свердловской областью.

<http://press.rzd.ru/news/public/ru?STRUCTURE_ID=656&layer_id=4069&refererLayerId=4067&refererPageId=704&id=88569>

**ОАО «РЖД» за участок Междуреченск - Тайшет опять нарвалось на крупный штраф**

Енисейское управление Ростехнадзора привлекло к административной ответственности ОАО «РЖД». С информацией ведомства ознакомился корреспондент ИА «Хакасия». Красноярской транспортной прокуратурой проверено исполнение требований градостроительного законодательства при осуществлении строительства вторых путей на перегонах Мана-Хабайдак и Лукашевич-Кой в рамках инвестиционного проекта ОАО РЖД «Комплексное развитие участка Междуреченск - Тайшет Красноярской железной дороги».

<http://www.19rus.info/index.php/ekonomika-i-finansy/item/54493-rzhd>

**Линии электропередачи возводят на Сахалине в рамках строительства ГРЭС-2**

Пресс-служба отмечает, что в плане строительства объектов внеплощадочной инфраструктуры для нужд Сахалинской ГРЭС-2 также предусмотрено возведение большого количества объектов. В их числе системы хозяйственно-питьевого и технического водоснабжения, железная дорога от станции Ильинск до Сахалинской ГРЭС-2 протяженностью 6,7 км (заключен договор между «РАО ЭС Востока» и «РЖД», этот объект в процессе проектирования). Также они включают золоотвал, шлакоотвал и подъездную автодорогу к золоотвалу протяженностью 1,88 км (заключен договор между «РАО ЭС Востока» и ООО «Эльбрусская горно-строительная компания», в настоящее время развернуты строительно-монтажные работы подготовительного периода).

<http://www.interfax-russia.ru/FarEast/news.asp?id=761929&sec=1671>

**Началось строительство самого длинного ж/д тоннеля в Скандинавии**

На место прокладки самого длинного железнодорожного тоннеля в Скандинавии прибыли две буровые установки. Всего же для конструкции тоннеля потребуется четыре такие машины. Строительство 22-километровой подземной ж/д ветки между Осло и Ски реализуется в рамках инфраструктурного проекта Follo Line Project. Скорость прокладки тоннеля составит 12-15 метров в сутки. Полностью работы будут завершены в 2018 году, а в 2012 году тоннель будет введен в эксплуатацию. Директор СП Acciona/Ghella, которое занимается этим проектом, Фернандо Вера отметил, что работы начались даже раньше, чем это было запланировано.

<http://www.rzd-partner.ru/zhd-transport/news/nachalos-stroitelstvo-samogo-dlinnogo-zh-d-tonnelya-v-skandinavii/>